


Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Petr Vorel

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Petr Vorel	Mgr. Petr Vorel	Mgr. Petr Vorel	Mgr. Petr Vorel

Název stavby/akce:	Implementace ETCS Regional Temelín - Týn nad Vltavou			Označení (S-kód):
				S632100230
				Označení zhotovitele:
				22-050-35-113
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části:
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský	viz textová část	47106		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	10.2022			

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:									
S	6	3	2	1	0	0	2	3	0	-	D	U	S	P	-	B	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	-	0	0	0

[Prostor pro další informace]

Obsah:

B	Souhrnná technická zpráva.....	3
B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby.....	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3	Celkové technické řešení	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	7
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	8
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí ...	8
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	8
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	8
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.....	9
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8	Zásady organizace výstavby	11
B.8.1	Technická zpráva.....	11
B.8.2	Výkresy	12
B.8.3	Harmonogram výstavby	12
B.8.4	Schéma stavebních postupů	12
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	12
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	12

Seznam použitých zkratek

BG – Balízová skupina
ČSN – České technické normy
ETCS – Evropský vlakový zabezpečovací systém
JOP – Jednotné obslužné pracoviště
MK – Místní kabelizace
NN – Nízké napětí
PS – Provozní soubor
SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
SO – Stavební objekt
SZZ – Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ – Správa železnic, státní organizace
TNŽ – Technická norma železnic
TZZ – Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST – Železniční stanice

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Stavba se bude nacházet v katastrálním území Týn nad Vltavou. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážním pozemku.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v subprovincii Česko-moravská soustava, v celku Tábořská pahorkatina a v podcelku Písecká pahorkatina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu – krystalinikum a prevariské paleozoikum (metamorfit) z období proterozoika – paleozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především pararulou, místy spraší a sprašovou hlínou. Svrchní vrstvy v náspech trati jsou tvořeny antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Krystalinikum v povodí Střední Vltavy (ID rajónu 6320).

Předmětná stavba nezasáhne do žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – Výhradní ložisko pod názvem Bohunice nad Vltavou (č. SurIS 313990001) se nachází cca 0,2 km západním směrem od stavby. Toto ložisko cihlářské suroviny je současně povrchově těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umísťována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,02 a 0,04 g) a se středním radonovým indexem geologického podloží.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl proveden biologický ani dendrologický průzkum. Stavba se nedotkne památkově chráněných objektů, pozemků nebo památkově chráněných území.

V katastrálním území Temelín, Bohunice nad Vltavou a Týn nad Vltavou je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba neprochází ani jedním územím kategorie UAN I. nebo UAN II, přesto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo

oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněných území ani do jeho ochranného pásma. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Nebude dotčen žádný lesní porost, pouze jeho ochranné pásmo. Dotčeny stavbou budou následující pozemky PUPFL:

V k. ú. Bohunice nad Vltavou: p. č. 1858/3 (Hlaváčová Hana 1/2, Kučera Petr 1/2)

V k. ú. Týn nad Vltavou: p. č. 1473/1 a 1473/2 (Arcibiskupství pražské)

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá významný vliv.

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Součástí stavby nejsou zásahy do železničního spodku, geotechnický průzkum nebyl prováděn. Součástí stavby nejsou výkopové práce ani pokládka kabelizace nebyl zpracováván průzkum inženýrských sítí.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Napájení nového zařízení bude ze stávajícího drážního rozvodu.

Stavba není koordinována s žádnou jinou stavbou a lze ji realizovat samostatně. Stavba počítá jako výchozí stav již realizovanou stavbu Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Temelín – Týna nad Vltavou (SŽ, AK signal Brno a. s., realizace 2021/2022).

Seznam pozemků na kterém bude probíhat stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník
Týn nad Vltavou	2392/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Navrhované doplnění zabezpečovacího zařízení o systém ETCS je stavbou dopravní infrastruktury. Realizací stavby se nemění parametry trati. Nové zařízení bude splňovat všechny požadavky platných norem a předpisů SŽ.

Navrhované technické řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná výjimka z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Nebyl vydán žádný souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů, norem a s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Jedná se o umístění zařízení, které svým rozsahem nevyžaduje žádné stavební povolení ani ohlášení, jedná se o stavbu dle § 103 Stavebního zákona. Stavba z legislativního hlediska podléhá zkušebnímu provozu.

Celý navrhovaný systém zabezpečovacího zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek. Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je výsledek technickobezpečnostní zkoušky. Zkušební provoz (dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 7) se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje mimo jiné i dobu jeho trvání podle povahy stavby.

Památková ochrana nebude stavbou dotčena. Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, do žádného maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení: 9/2024

Ukončení: 12/2024

Orientační náklady stavby:

24 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Začlenění stavby do krajiny, respektive její dopad na krajinný ráz je minimální. Stavba se pohybuje ve stávajících liniích. V rámci stavby budou pouze doplněny

balízy ETCS do kolejiště a doplněna vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení. Stavbou nevznikne žádná nová budova ani objekt pro umístění technologie. Dojde k umístění technologických prvků do kolejiště, které budou podobné stávajícím zařízením.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem stavby je doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS dle dokumentu SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP v traťovém úseku Temelín (mimo) – Týn nad Vltavou včetně osazení nepřenosných návěstidel vstupní a výstupní hranice oblasti ETCS. Z technického hlediska se jedná o ETCS STOP ve variantě D1.

V rámci předchozí stavby „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Temelín – Týn nad Vltavou (SŽ, AK Signal Brno a.s., realizace 2021/2022)“ byly osazeny přepínatelné balízy ETCS ve stanici Týn nad Vltavou, které vyžadovaly kabelizaci. Jelikož všechny balízy vyžadující kabelizaci jsou již osazené, nebude potřeba ve stavbě provádět výkopové práce.

Vzhledem k charakteru stavby se při realizaci nepředpokládá vznik odpadu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba se týká pouze doplnění zabezpečovacího zařízení. Stavbou nebudou změněny parametry pro bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a budou zajištěny provozovatelem.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisech SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. a v normách ČSN, SŽ: TNŽ, ON.

V žádném projektovaném PS není využito zařízení, které by vyžadovalo zvláštní ochranu před bludnými proudy, proto v rámci projektu není potřeba zpracovávat korozní průzkum.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 01-01-71 Temelín - Týn nad Vltavou – ETCS

Předmětem PS 01-01-71 Temelín - Týn nad Vltavou - ETCS je doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP* v traťovém úseku Temelín (mimo) - Týn nad Vltavou. Jedná se o ETCS STOP ve variantě D1. V této dokumentaci se upravuje jejich poloha a doplňují další potřebná zařízení.

ŽST Temelín je vybavena SZZ 3. kategorie typu TEST 14 s kolejovými obvody 75 Hz s relé DSŠ 12P, s ústředně přestavovanými výhybkami opatřenými elektrickými přestavníky a se světelnými návěstidly. SZZ je ovládáno místně z ovládacího stolu zařízení TEST.

Budou osazeny balízové skupiny s národními hodnotami. V úrovni vjezdového návěstidla S bude umístěna balízová skupina typu BNV. Od této BG ve vzdálenosti 275 m směrem do ŽST Týn nad Vltavou bude umístěna BG typu ABNV. Současně budou osazena nepřenosná návěstidla vstupní a výstupní hranice oblasti ETCS v úrovni vjezdového návěstidla S. Nepřenosné návěstidlo s návěstí „Změna úrovně ETCS“ bude umístěno vlevo od koleje, z důvodu malé osové vzdálenosti mezi kolejemi v záhlaví stanice. Nepřenosné návěstidlo s návěstí „Předvěst změny úrovně ETCS“ nebude, po domluvě s odborem O14, osazeno.

V mezistaničním úseku Temelín – Týn nad Vltavou je zřízeno TZZ 3. kategorie typu AH-DTS s jedním prostorovým oddílem v obou směrech, ovládané z JOP ŽST Temelín. Volnost mezistaničního úseku vyhodnocují počítače náprav, umístěné u vj. náv. stanic – blokový provoz. V mezistaničním úseku se nachází 13 přejezdů, zabezpečených výstražnými kříži a zastávka Bohunice. V rámci této dokumentace nebudou přejezdy řešeny.

Pro zpřesnění polohy (ATO over ETCS) bude umístěno po jedné nepřepínatelné balíze vždy před nepřenosné návěstidlo s návěstí „Konec nástupiště“, a to ve vzdálenosti 420 m.

V ŽST Týn nad Vltavou se nachází SZZ 3. kategorie typu RZZ-DRS, které je ovládáno z JOP ŽST Temelín. Stanice je vybavena počítači náprav a funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS.

Tím pádem nebude možné zachovat možnost dojezdu drážního vozidla až 10 m k návěstidlu (dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ). Tato problematika bude řešena v připravované dokumentaci SŽ. Nově se umísťuje BG typu 23 před krajní výhybku, a to ve vzdálenosti 6 m. Do stavědlové ústředny bude umístěna vnitřní technologie systému ETCS. Přenos do ŽST Temelín bude po stávajícím přenosovém zařízení.

Balízové skupiny budou označeny dle rozsahu čísel, který byl k této stavbě přidělen. Týn nad Vltavou – Temelín (mimo): 1000-1030.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Součástí stavby nejsou žádné stavební objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V rámci stavby nebude zřizována ani upravována žádná budova ani objekt pro umístění technologie. Jedná se pouze o doplnění technologie do stávajícího stojanu stávajícího objektu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba řeší umístění technologie do technologického objektu bez trvalého obsazení osobami učeného primárně pro umístění technologie. Z hlediska hygienických předpisů tak není nutno řešit další zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební záměr se nachází na území se středním radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Navrhovaný technologický objekt se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území, žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Pro napájení doplněného zabezpečovacího zařízení bude využito stávající přípojky. Umístění technologie nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu ani přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Předmětná stavba se nachází na jednokolejně neelektrifikované trati regionálního významu.

Parametry dráhy

Kraj: Jihočeský

Kategorie dráhy: regionální

Číslo trati dle TTP: 708B

Trafový úsek: Temelín – Týn nad Vltavou

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h

Počet kolejí: 1

Trakce: nezávislá

Způsob org. dopravy: dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3		4
dopravní koleje				
1	-/165		S1 – Lc1	hlavní kolej; sorpční textilie km 21,316 - km 21,324
3	-/108		S3 – Lc3	
manipulační koleje				
2	-/295		Vk1 – zarážedlo	
5	-/83		námezník výhybky 5b – Vk2	

Stávající stav kolejíště v ŽST Týn nad Vltavou

Umístěním balízových skupin do dopravních kolejí, dojde ke zkrácení užitečné délky těchto kolejí. U koleje č. 1, dojde ke zkrácení užitečné délky z původních 165 m na nových 148 m. V případě koleje č. 3, dojde ke zkrácení ze 108 m na 92 m. Na předmětné trati není v současné době zavedena pravidelná osobní doprava. Trať je nyní využívána jedním párem manipulačního vlaku 3x týdně.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy nejsou navrženy. Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Biotechnická ani protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Povodňový a havarijný plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

Odpady

Vzhledem k charakteru stavby se při realizaci se nepředpokládá vznik odpadu.

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do jeho ochranného pásma. Nejbližší zvláště chráněné území – přírodní památka Lužnice se nachází cca 1,6 km severně od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází v přírodním parku.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES.

V k. ú. Týn nad Vltavou se stavba nachází v regionálním biocentru RBC 204 Červený vrch.

Nebude dotčen žádný lesní porost, pouze jeho ochranné pásmo.

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Lužnice a Nežárka (CZ0313106) leží cca 1,6 km severně od stavby.

Posuzování vlivů na životní prostředí

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

Integrovaná prevence

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Realizace stavby spočívá v přišroubování balíz ETCS k podkladnicím koleje a umístění vnitřní technologie. Při výstavbě se napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn nepředpokládá.

Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizací nedojde ke změně tohoto ochranného pásma. Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních kabelových vedení a silnic.

V rámci výstavby nejsou navrhovány žádné bezbariérové obchozí trasy.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím stavebních prací proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnost prováděnou na dráze a při realizaci stavby bude dbát na dodržování veškerých bezpečnostních předpisů. Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti. Předpokládaný termín zahájení stavby je v září 2024 a dokončení v prosinci 2024. Celý navrhovaný systém zabezpečovacího zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek. Pro realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby jsou potřebné údaje zakresleny přímo do situačního výkresu širších vztahů, která je doložena v části C.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Realizace stavby by dle předpokladů investora měla probíhat v období září 2024 – prosinec 2024. Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

Stavba se dá realizovat bez kolejové výluky a bez dalších doplňujících opatření v dopravě.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo samostatné schéma stavebních postupů zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Součástí stavby nejsou zemní práce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.